



MODO PEDONAL
ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL
ZONA PEDONAL
DISTÂNCIA/TEMPO PEDONAL A PARTIR DAS CENTRALIDADES (4KM/H)
ATE 5 MINUTOS
5 A 10 MINUTOS
10 A 15 MINUTOS

MODO CICLÁVEL
REDE CICLÁVEL
EXISTENTE
PISTA CICLÁVEL
CANAL PARTILHADO COM O PEÃO
SISTEMA DE PARTILHA DE MICROMOBILIDADES
PONTO DE PARTILHA DE BICICLETAS "MOB.TE+"

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA
LINHA FERROVIÁRIA DO VOUGA
INTERFACE RODOVIÁRIA PREVISTA
ESTAÇÃO MULTIMODAL DE TRANSPORTES DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS
INTERFACES DE TRANSPORTE
TERMINAL RODOVIÁRIO (A DESATIVAR)
ESTAÇÃO FERROVIÁRIA
APEADEIRO FERROVIÁRIO
ESPAÇOS URBANIZADOS
ELEMENTOS VERDES
PARQUES E JARDINS
ESPAÇO VERDE
SOLO URBANIZADO
ÁREA DE EQUIPAMENTO
ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS
ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA
TECIDO ARTIFICIALIZADO
ESPAÇOS NATURAIS
ÁREA AGRÍCOLA
ÁREA AGROFLORESTAL
ÁREA FLORESTAL E MATO
CORPO DE ÁGUA
LIMITES
ÁREA DO PMUS